

MAQUINARIA NAVAL

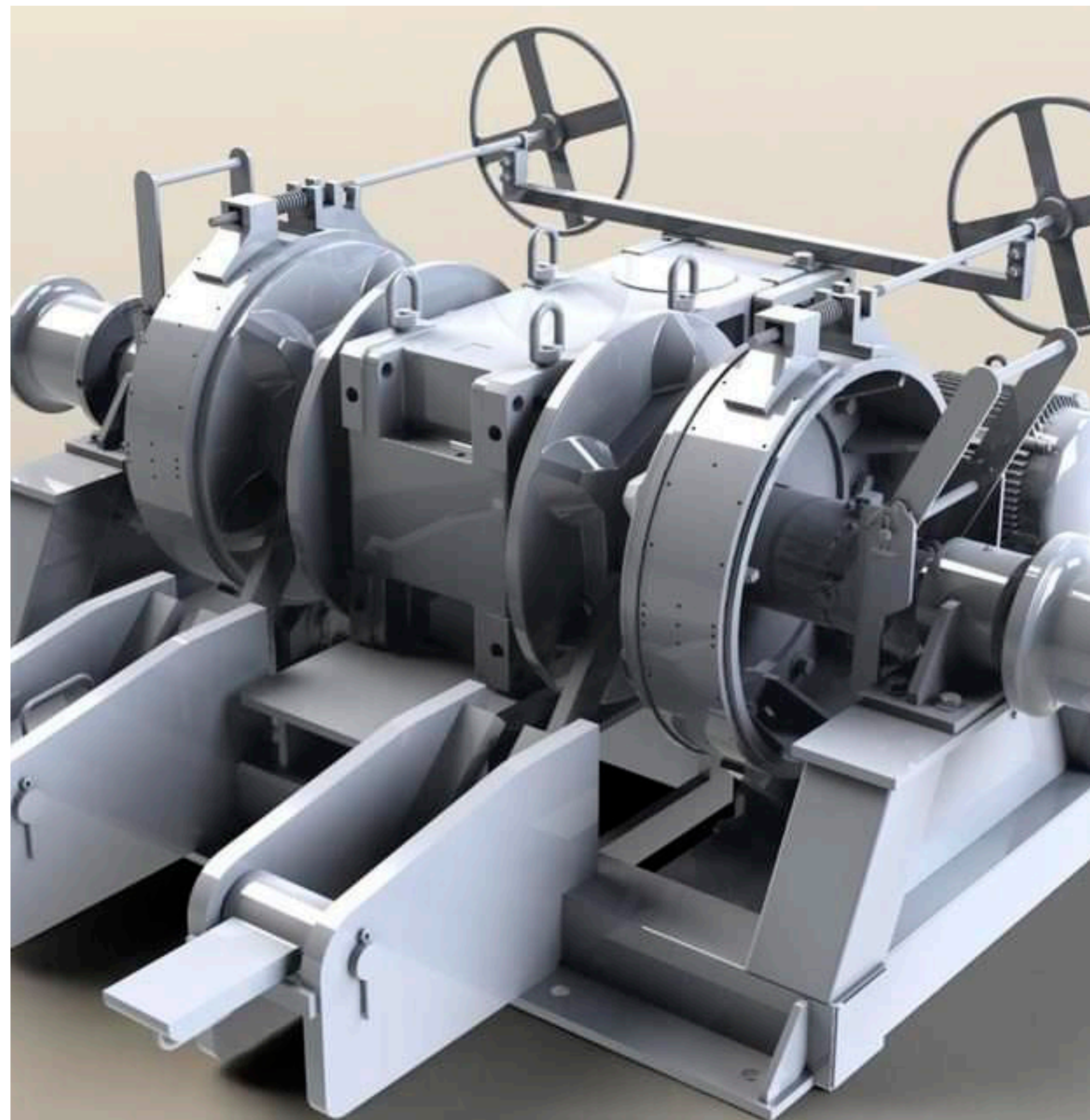
Cubierta

Nixton iturra

MOLINETE

Maquinaria naval

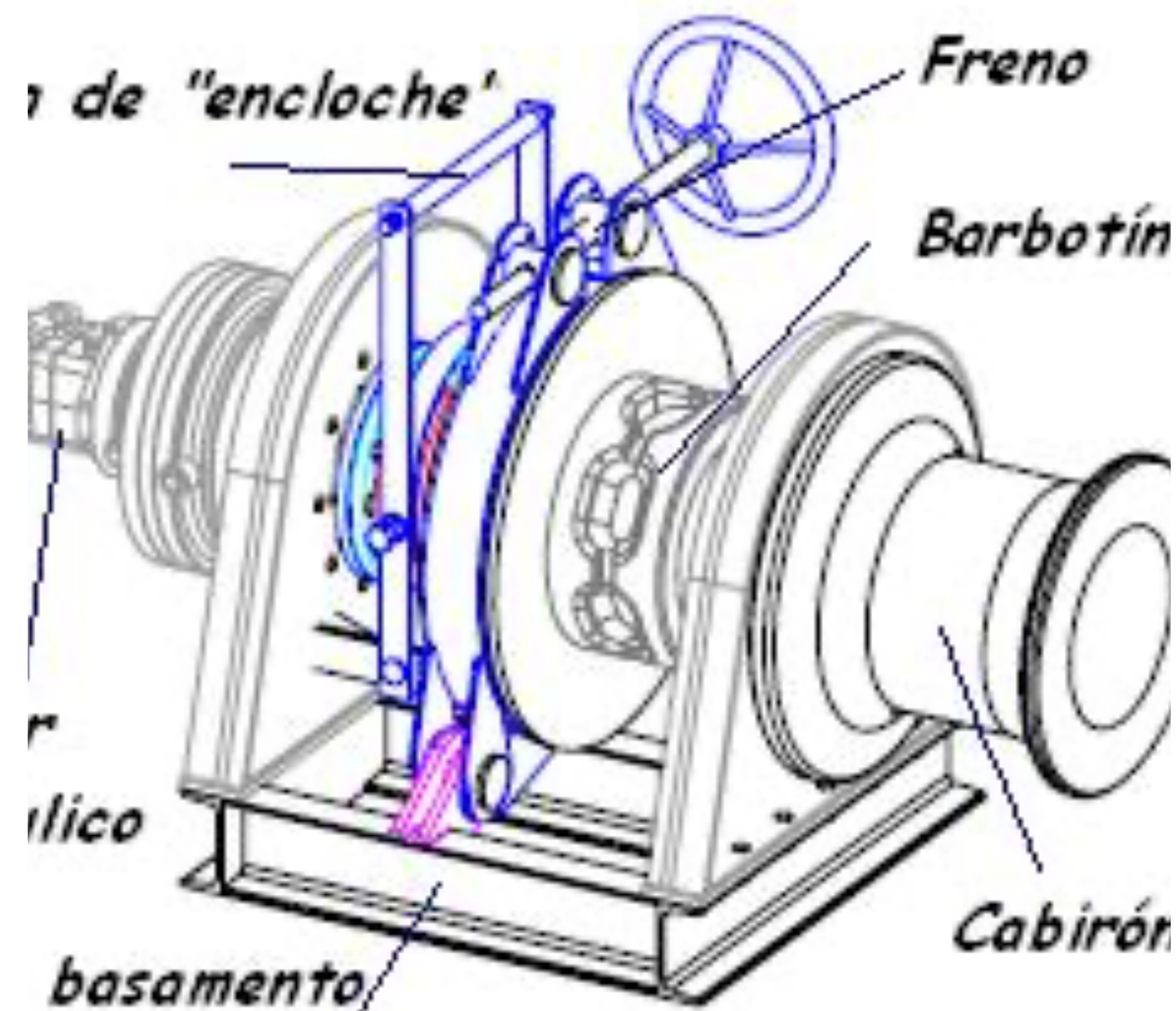
Artefacto mecánico de eje horizontal que sirve principalmente para [levar](#) la [cadena](#) del [ancla](#). Pueden ser movido por energía eléctrica, hidráulica o manualmente. Su pieza fundamental es el [barbotén](#), que es una corona con unas muescas que hacen que al enrollarse la [cadena](#), ésta se acople perfectamente; va provisto de un freno. Los molinetes también son utilizados para [cazar cabos](#), [cobrar escotas](#), [drizas](#), etc. mediante tambores denominados [cabirones](#).



CABRESTANTE

Maquinaria naval

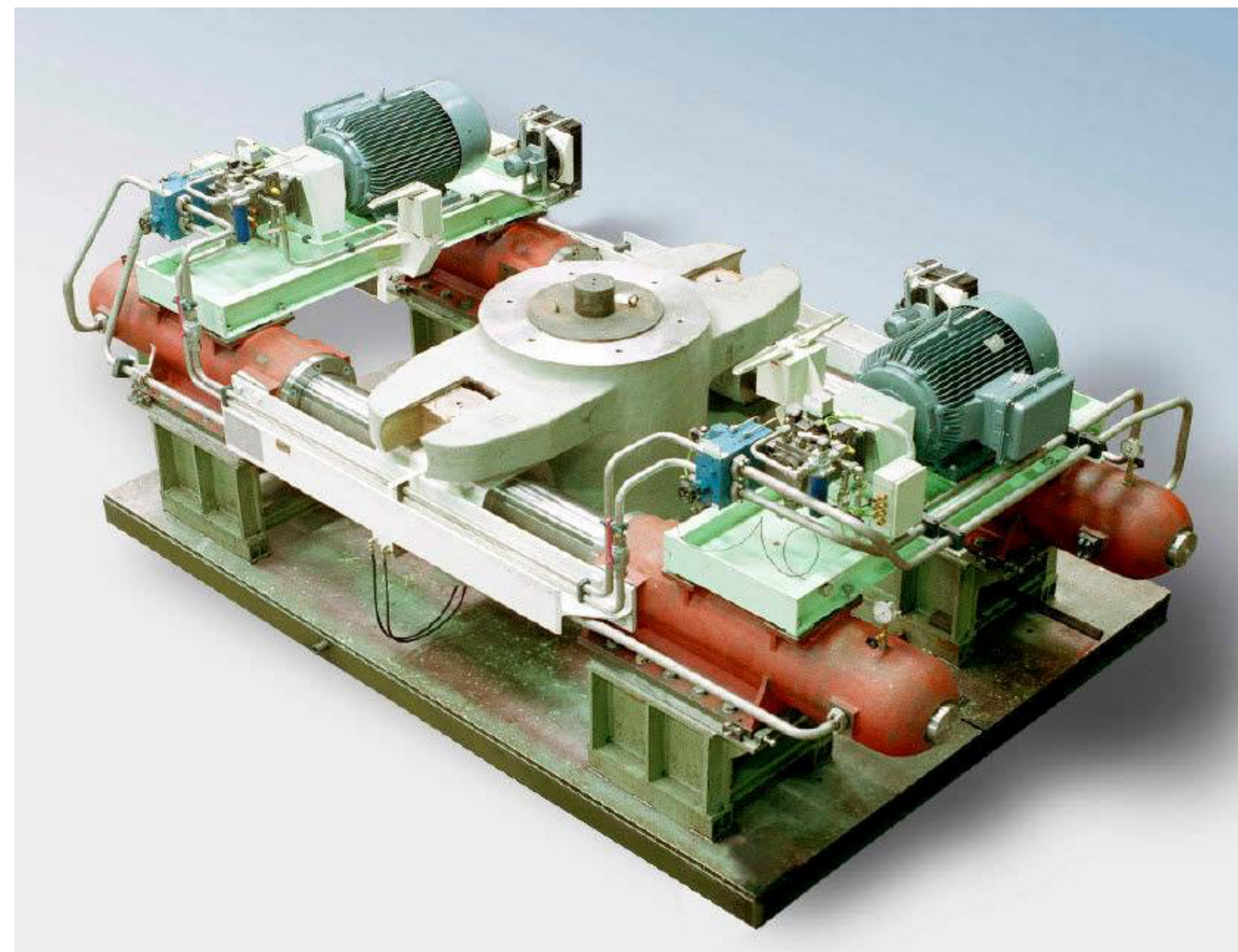
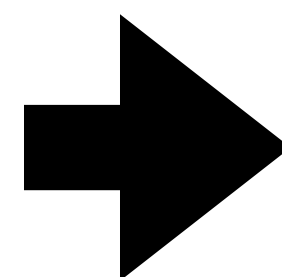
Cabrestante: Máquina constituida básicamente por un torno en su eje giratorio (vertical u horizontal) accionado a mano o por un motor y que sirve para ejercer esfuerzos de tracción sobre un cabo, cable o cadena, a través de sus diferentes componentes, en el caso de los cabos el "torno" se llama cabirón, para las cadenas se llama barbotín y en de las cables se llama cabrestante propiamente, aunque en nuestro País se denomina "guinche".



SERVOMOTOR

Maquinaria naval

Los servomotores son aparatos de vapor, hidráulicos o eléctricos intercalados entre la rueda del timón y el timón. Sirven para multiplicar el esfuerzo que hace el timonel al mover la rueda del timón y así disminuir la resistencia que opone la pala al chocar contra la corriente del agua al ponerla a la banda. Esta resistencia será tanto mayor cuanto mayor sea la superficie de la pala, la velocidad del buque y el ángulo de metida del timón.



GUINCHES

Maquinaria naval

Los winches son aquellos dispositivo mecánicos que son impulsados por un motor eléctrico. Están diseñados para levantar y desplazar grandes cargas. Consiste en un rodillo giratorio, alrededor del cual se enrolla un cable o una maroma, lo cual provoca el movimiento en la carga sujeta al otro lado del mismo. Como por ejemplo, las anclas o cadenas en embarcaciones, barcos, plataformas petroleras, barcazas, entre otras.



TECLES

Maquinaria naval

Los tecles son equipos de izaje, también llamados equipos de levante, que agilizan en gran medida las actividades de un almacén o fábrica. Además, son perfectos para labores de montaje.

Existen tres diferentes tipos de tecles:

Tecles manuales de cadena: Este tipo de tecles son ideales para facilitar el traslado de cargas sumamente pesadas. Su uso se recomienda para la movilización de diferentes tipos de productos. También para la instalación de cañerías, tubos y bombas de agua.

Tecles manuales de palanca: Los tecles de palanca sirven para arrastrar y amarrar los diferentes tipos de carga. Como en todo tecele, es importante no exceder la capacidad de carga de los equipos, para tener un mejor rendimiento y desempeño de este tipo de equipos de izaje.

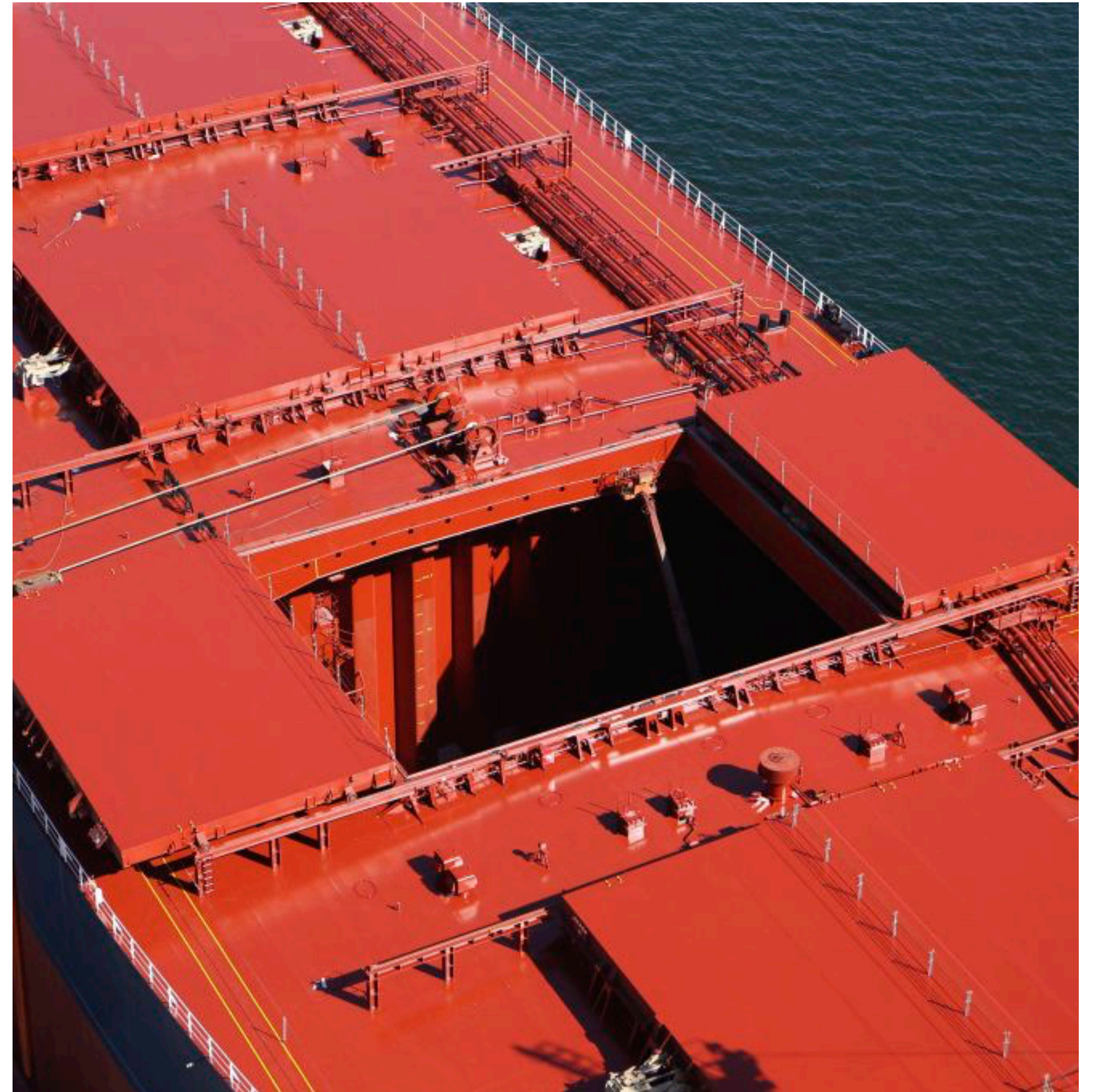
Tecles neumático: A diferencia de otros tipos de tecles, estos están diseñados para trabajos arduos, pero para resistir menores cargas.



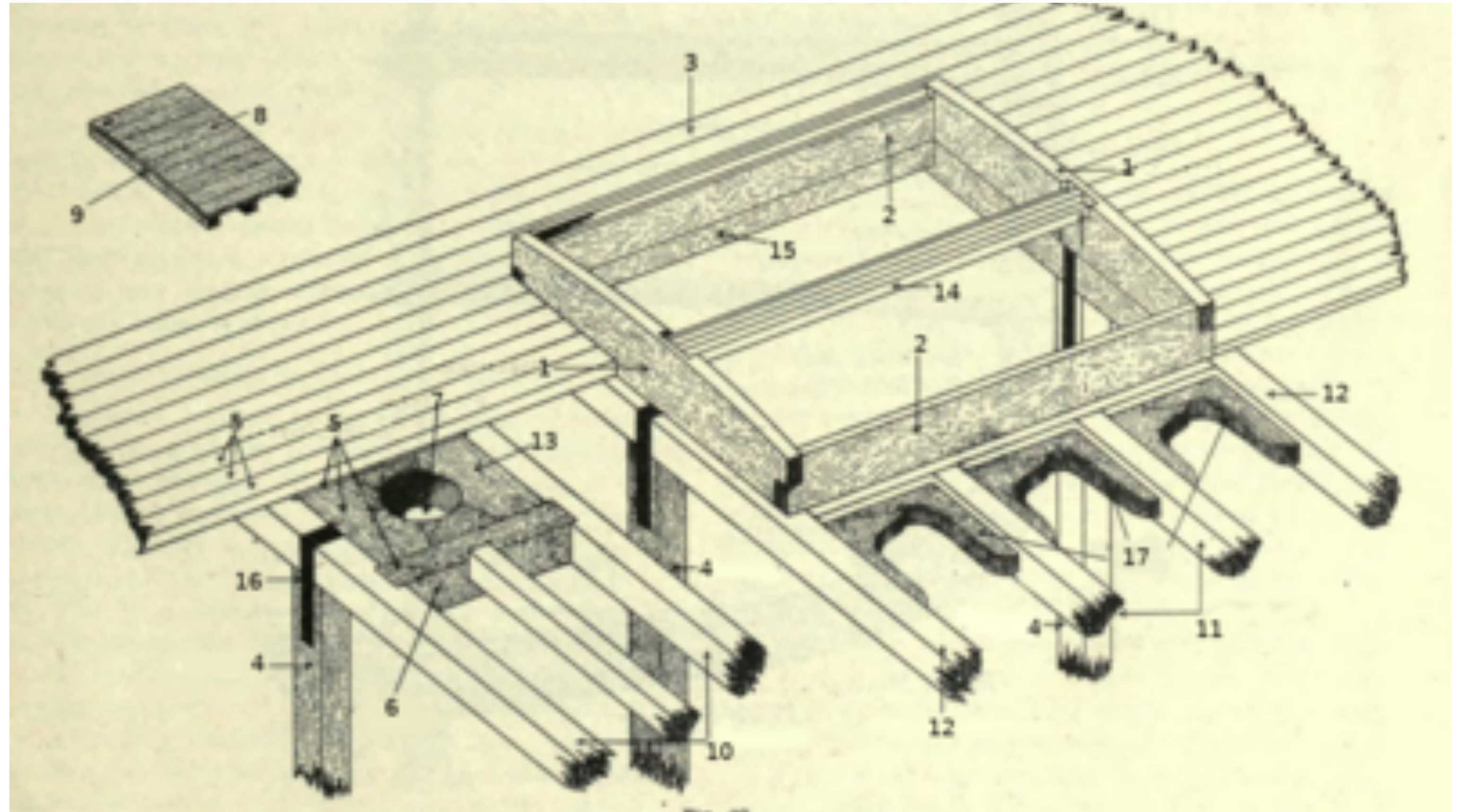
ESCOTILLAS DE CARGA

Tapas de bodega

En náutica, la **escotilla** es la apertura grande cuadrada o rectangular que se deja en varios puntos de las **crujías** de las cubiertas de las **naves** para bajar a las inferiores e introducir o extraer efectos del armamento o carga. Toma el nombre del paraje en que está situada, como *escotilla de proa*, *escotilla mayor*, *escotilla de la despensa*, etc. En la actualidad las tapas de escotilla son metálicas y existen diferentes diseños para su accionamiento mecánico. El sistema Mac Gregor (nombre de su principal constructor) consta de varios paños encadenados que corren sobre una guía o riel.



- 1.-Brazola
- 2.-Eslora de escotilla
- 3.-Cubierta
- 4.-Puntal
- 5.-Traca
- 6.-Eslora de fogonadura
- 7.-Fogonadura
- 8.-Tapa de escotilla
- 9.-Eslora de tapa de escotilla
- 10.-Bao de fogonadura
- 11.-Semibao de escotilla
- 12.-Bao de escotilla
- 13.-Mallete
- 14.-Galeota de escotilla
- 15.-Carlinga
- 16.-Fleje
- 17.-Curva



PLUMAS

Maquinaria naval

Grúa destinada a levantar bultos

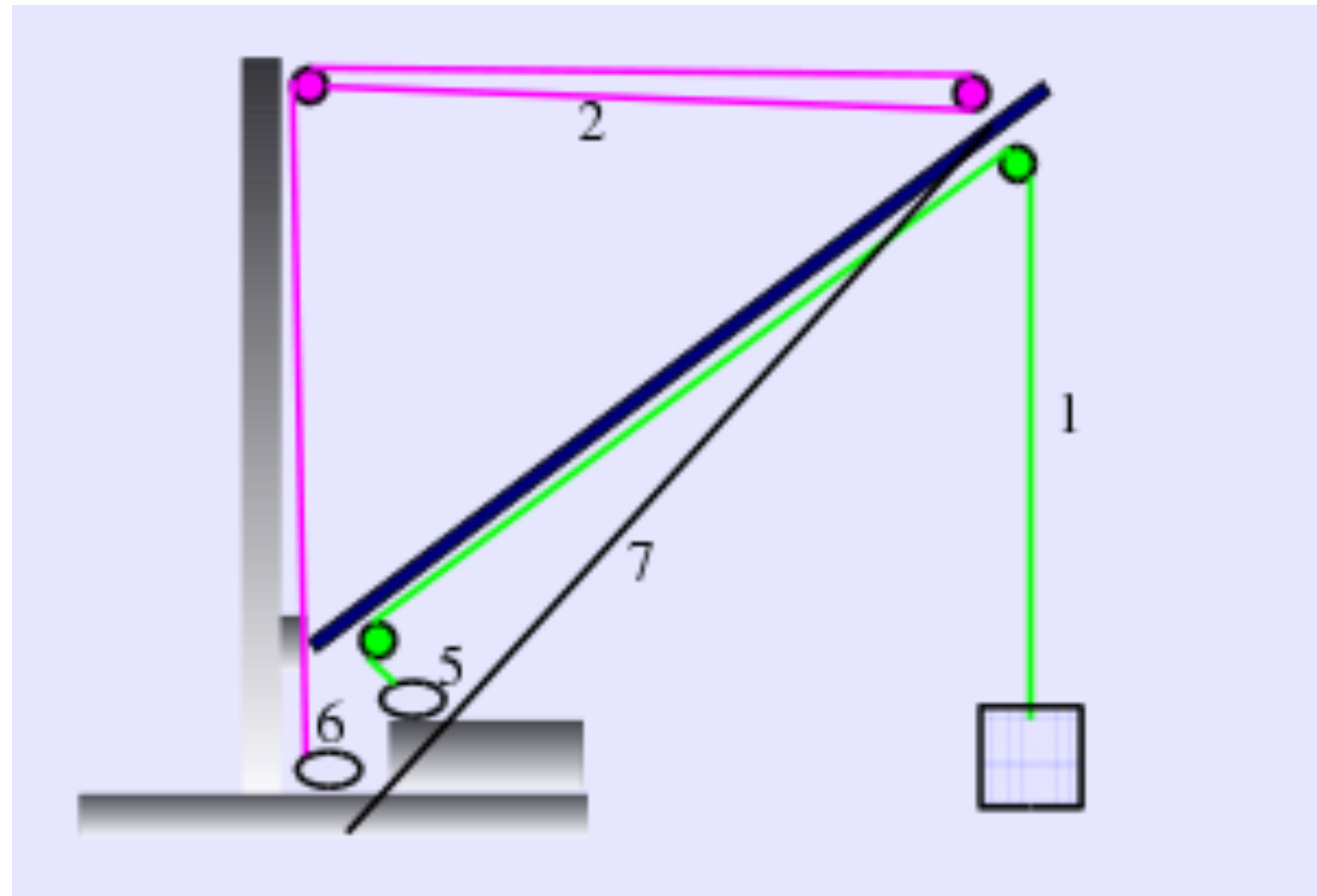
Elemento para carga y descarga

El **puntal** o **pluma** es una pieza cilíndrica alargada, de dimensión y material variable cuya **coz** o parte inferior, está arraigada a una estructura firme, que no se moverá. En el extremo superior del puntal o *penol* encontramos el *amante* y el *amantillo*. El amantillo es un cabo o cable que se encarga de la inclinación vertical del puntal mientras que el amante es otro cabo o cable que sostiene la carga. A su vez, dos cabos llamados *ostas* mueven el puntal horizontalmente para poder trasladar la carga de un sitio a otro.

El puntal ha sido durante la historia, el elemento fundamental de carga y descarga a bordo de los barcos mercantes, debido a su bajo mantenimiento y fácil manejo, pero con el paso de los años y la modernización de los métodos de carga y descarga, ha sido progresivamente sustituido por grúas, que necesitan menos personal para su utilización.



- 1 Cable al gancho = **Amante**
- 2 Cable a la pluma o puntal = **Amantillo**
- 3 Cable entre penoles = **Pajarito**
- 5 Motor o güinche de **Amante**
- 6 Motor o güinche de **Amantillo**
- 7 Cable de **Ostas**





SPREADERS

Maquinaria naval

En el transporte de contenedores en puertos y terminales ferroviarias, se conoce como **spreader** al sistema elevador instalado entre la carga y el equipo de elevación (grúa), y como tal su función es enganchar y posteriormente elevar-descender contenedores que cumplen con la norma ISO. Se suele tratar de marcos telescópicos que se ajustan a la longitud del contenedor (20', 30', 40' o 45') (*spread* en inglés "extender", "desplegar") y se acoplan a las cuatro esquinas superiores del contenedor, cerrándose con la ayuda de los twistlocks o cerrojos giratorios. También se denomina *spreader* a elevadores de contenedores que no son ajustables. Muchos *spreader* cuentan con una especie de «aletas», conocidas como *flippers* que se pueden cerrar y que permiten centrar el *spreader* cuando se colocan sobre el contenedor. El operario de la grúa puede cerrar los *flippers* hacia abajo o hacia arriba.

